

## AURI 보행환경평가지원사업 출판물 안내

걷고 싶은 도시가 살고 싶은 도시입니다. 걷기는 도시에 사는 사람들을 다양한 사회적, 경제적, 문화적인 기회들로 연결해주는 가장 기본적인 수단입니다. 좋은 보행환경을 만들고 가꾸는 일은 더 건강하고 지속가능한 도시생활을 위해 꼭 필요합니다.

건축도시공간연구소는 2009년부터 도시공간과 장소를 활성화하는 매개이자 수단으로서 걷기가 가지는 잠재력에 주목하고, 보행환경의 평가와 계획, 실천을 뒷받침하기 위한 보행환경평가지원사업을 추진해 왔습니다.

보행환경에 대한 연구성과를 널리 공유하기 위하여, 저희 연구진에서는 일련의 출판물을 기획하고 있습니다. 지금까지 출간되었거나, 후속 출간이 예정된 출판물들을 기획 의도와 내용을 중심으로 간략히 소개드리고자 합니다. 여러분의 많은 관심과 성원 바랍니다.

### 출판물 목록

보행도시 - 좋은 보행환경을 위한 12가지 조건	2011년 12월 31일 발행
보행자를 위한 도시설계 (1)	2012년 말 출간 예정
건축도시설계를 위한 척도연습	2012년 말 출간 예정
보행환경 및 보행행태 조사매뉴얼	2012년 말 출간 예정
보행환경과 행태 - 서울시 중심상업가로편	2013년 상반기 출간 예정
보행환경과 정책	2013년 출간 예정

※ 자세한 내용은 아래를 참조 바랍니다.

**배포 및 판매처 관련 문의** | 출판홍보팀 031-478-9640

**보행연구 관련 문의** | 담당연구진 031-478-9684

## 보행도시 - 좋은 보행환경을 위한 12가지 조건

오성훈 · 남궁지희

| 2011년 12월 31일 발행

| 432쪽 | 240 × 240

| 50,000원

| ISBN : 978-89-93216-71-4 93540

걷고 싶은 도시를 향한 첫걸음은 아마도 보행이란 무엇이며 보행자들이 무엇을 원하는지를 세심히 살펴보는 일일 것입니다. 걷기를 활성화하기 위해서는 물리적인 시설과 환경을 갖추는 것을 넘어, 보행자들의 다양한 요구와 기대를 채워줄 수 있는 공간과 장소, 경험의 질을 잘 배려해야 합니다. 나아가 이제는 우리의 보행환경이 추구하고 담아내야 하는 사회적인 가치에 대해서도 고민할 때입니다.



보행환경평가지원사업의 첫 번째 기획인 ‘보행도시’는 누구나 안전하고 편하고 즐겁게 걸을 수 있는, 걷고 싶은 도시를 만들기 위해 필요한 것들을 차근차근 점검해보기 위한 책입니다. 보행자의 관점에서 우리 주변의 도시환경을 돌아보고, 좋은 보행환경의 조건들을 종합적으로 제시하였습니다. 보행과 관련된 기존의 연구 성과와 제도적 기준들을 체계적으로 정리하는 한편, 현실에서 보행환경을 둘러싼 갈등의 구조적인 원인과 쟁점들을 짚어보았습니다. 또한 실제 정책이나 계획, 설계에서 참조할 수 있는 전략과 기법, 사례 등을 폭넓게 수록하여, 보행환경을 조성하는데 필요한 주요 원칙과 기준, 개선방향과 구현가능성을 모색하였습니다. 이는 보행환경이 가지는 복잡성과 다양성을 부족하나마 총체적인 그림으로 담아내려는 시도였습니다. 아직 충분치 못한 내용이지만 이 책이 ‘보행도시’를 만들어 나가는 과정에서 더욱 풍부한 논의들을 이끌어내는 계기가 되었으면 합니다.

### 차례

#### 제1부 걸을 수 있는 보행환경 - 보행을 가능하게 하는 가장 기본적인 조건

제1장 보행자와 공간 / 제2장 보도와 표면 / 제3장 보행자의 안전

#### 제2부 걷기 쉬운 보행환경 - 더 쉽고 빠르고 편리한 이동과 접근을 위한 기능적인 조건

제4장 보행의 연결성 / 제5장 보행의 연속성 / 제6장 길찾기와 가독성

#### 제3부 걷고 싶은 보행환경 - 더 쾌적하고 즐겁고 특별한 경험을 위한 질적인 조건

제7장 감각과 쾌적성 / 제8장 즐거움과 매력 / 제9장 장소와 맥락

#### 제4부 함께 걷는 보행환경 - 더 나은 보행환경을 위한 사회적인 가치

제10장 함께 만드는 보행환경 / 제11장 모두를 위한 보행환경 / 제12장 지속가능한 보행환경

※ 주요 서점 및 온라인에서 구매하실 수 있습니다.

[www.kyobobook.co.kr](http://www.kyobobook.co.kr), [www.aladin.co.kr](http://www.aladin.co.kr), [www.yes24.co.kr](http://www.yes24.co.kr)

# 보행자를 위한 도시설계 (1)

2012년 말 출간 예정

좋은 보행환경은 어떻게 만들어지는가?

‘보행도시’의 후속편인 ‘보행자를 위한 도시설계’는 보행환경의 개선을 위한 실천과 경험, 설계기법을 정리한 사례집입니다. 좋은 보행환경을 만들고 가꾸어나가는 성공적인 사례들을 통해, 계획 및 실행의 차원에서 나타날 수 있는 여러 현상과 쟁점들을 폭넓게 보여주하고자 하였습니다.

각 사례가 어떤 문제를 안고 있었고, 어떤 계획이나 설계기법을 적용하였는지, 그리고 이를 통해 무엇이 달라졌는지를 실제 도시공간과 장소의 맥락 속에서 하나의 이야기처럼 풀어내었습니다. 선택과 판단의 기준이나 사례 간의 차이점을 더 명확하게 드러내기 위해 서로 연관이 있는 사례들끼리 하나로 엮었고, 피상적인 소개에 그치지 않도록 구체적인 설계내용에 관한 도판과 분석을 충실히 수록하였습니다. 여기에 관련된 설계기법이나 개념에 대한 배경지식과 설명을 곁들여 읽는 재미와 함께 실무적으로 도움이 되는 정보를 풍부하게 제공하고자 하였습니다.

## 차례

### 제1장 보행자 위주의 교차로 환경개선 – 교통의 광장에서 매력적인 공공장소로

사례 01. Zentralplatz, Biel-Bienne / 사례 02. Green Light for Midtown, New York

### 제2장 주거지역의 교통정온화 – 살기 좋은 동네는 안전한 골목길부터

사례 03. Morice Town, Plymouth / 사례 04. Turnpike Lane, London

### 제3장 보차분리와 공존 – Zero-sum을 넘어 Win-win으로

사례 05. Central Milton Keynes, UK / 사례 06. Exhibition Road, London

### 제4장 선택과 배제 – 보행자와 자동차, 그리고 대중교통체계

사례 07. Königstrasse, Stuttgart / 사례 08. Portland Transit Mall, Portland

### 제5장 보행자의 날 – 사람이 활보하는 도시공간 만들기

사례 09. 긴자 보행자천국, Tokyo / 사례 10. Ciclovía, Bogotá

### 제6장 해체와 보전 – 거대 기반시설과 도시재생전략

사례 11. Octavia Boulevard, San Francisco / 사례 12. Highline, New York

※ 2013년에는 국내 사례를 담은 제2권을 기획하고 있으며,

이후에도 신규 사례를 지속적으로 발굴하여 후속편 출간을 이어갈 예정입니다.

## 건축도시설계를 위한 척도연습

오성훈 · 김원경 | iBooks 전자출판 예정 | 2012년 말 출간 예정

우리의 공간에 대한 경험은 공간적인 치수와 영역에 의해 좌우됩니다. 건축 및 도시공간의 복잡한 설계 또한 그 근원을 거슬러 올라가보면 이러한 개인의 공간적인 경험에 바탕을 두고 있습니다. 공간적 치수와 척도는 모든 공간 설계의 기준이 되는 가장 기본적인 요소이지만, 직관적이고 상대적인 속성 때문에 이에 대한 감각을 제대로 체득할 수 있는 기회는 많지 않습니다.

‘척도연습’은 공간적 경험의 체계적인 축적을 통해 치수와 척도에 대한 감각과 역량을 기를 수 있도록 도움을 주기 위한 기초자료입니다. 일상적인 공간에서 접하는 다양한 치수와 척도에 자연스럽게 친숙해질 수 있도록, 우리의 신체에서 시작하여 방과 집을 거쳐 가로와 도시 규모에 이르기까지, 다양한 공간적 상황에 적용해 볼 수 있는 척도 감각의 기준요소들을 체계적으로 수록하였습니다. 터치스크린과 사용자 중심의 인터페이스를 탑재한 모바일 기기를 매개로 더욱 효과적인 체험형 학습이 가능하도록 전자출판물(i-books)의 형식으로 기획하였습니다.

## 보행환경 및 보행행태 조사매뉴얼 | 2012년 말 출간 예정

보행환경 및 보행행태 조사매뉴얼은 보행환경에 대한 조사 및 보행행태에 대한 연구진의 조사경험과 관련 문헌에 대한 분석을 바탕으로 보행환경에 대한 조사 방법론에 대한 논의를 정리한 책입니다. 보행환경, 보행행태에 관심을 가진 누구나 알기 쉽게 조사를 기획·시행할 수 있도록 매뉴얼을 작성하여 배포함으로써, 보행환경에 대한 사회적·학술적 이해와 대안마련에 기여하고자 합니다.

## 보행환경과 행태 - 서울시 중심상업가로편 | 2013년 상반기 출간 예정

‘보행환경과 행태’는 보행환경평가지원사업에서 2010년부터 지속적으로 실시해 온 ‘보행환경 및 행태조사’의 첫 번째 결과물입니다. 서울시내의 주요 중심상업가로에서 연구진이 현장에서 직접 측정하고 기록한 조사분석의 결과를 체계적으로 수록하였습니다. 가로의 단면이나 가로시설물 등 보행환경의 물리적 특성에서부터, 보행자들의 특성과 보행속도, 보행량, 보행밀도와 보행경로에서 나타나는 통행패턴, 그리고 보행자 활동의 종류와 지속시간에 이르기까지, 정량적·정성적인 측면을 포괄하는 조사항목을 통해 우리의 보행환경이 어떤 모습이며, 그 안에서 보행자들이 어떻게 움직이는지를 실증적이고 구체적으로 담아내고자 하였습니다. 향후 지방도시의 중심상업가로나 농어촌 및 주거지역을 대상으로 조사범위의 확장과 후속편 출간을 기획하고 있습니다.

## 보행환경과 정책 | 2013년 출간 예정

1990년대 보행권 운동이 처음 시작된 이후로 2012년 보행법의 제정에 이르기까지, 보행환경을 개선하기 위한 제도적·정책적 노력은 여러 방면에서 이어져 왔습니다. ‘보행환경과 정책’은 보행환경과 관련하여 지금까지 시도되었던 주요 정책과 관련 쟁점을 되짚어보고, 앞으로의 방향과 가능성을 제시하기 위한 책입니다. 이를 통해 더 나은 보행환경, 보행자 중심의 도시환경을 만들기 위해 어떤 정책과 실천이 필요한지를 논의하고자 합니다.