

해외출장
보고서

**Green Transport, Smart City,
Development of Trend of Thua Thien Hue
Province International Forum 참석**

2022.12.15. - 12.18
베트남 후에

이영범 원장, 남궁지희 부연구위원, 최지윤 행정원

(auri) 건축공간연구원

목차

1. 출장개요 및 일정
2. 주요 업무수행 내용
3. 출장성과 및 기대효과

1 출장개요 및 일정

1) 출장개요

- 방문기간 : 2022.12.15.(목) ~ 12.18.(일) (2박 4일)
- 방문국가 : 베트남 후에
- 출 장 자 : 이영범 원장, 남궁지희 부연구위원, 최지윤 행정원

2) 방문목적

- “Green Transportation, Smart City, Development Trend of Thua Thien Hue Province” International Forum 참석
 - MOU 체결기관인 베트남 HUEIDS 국제 컨퍼런스 참석을 통해 네트워크 강화
 - 국제기구 참석자들과의 신규 네트워크 구축
 - 녹색교통, 스마트도시에 대한 글로벌 전문가들과의 의견 공유

3) 주요일정

일 자	현지시간	출발지	도착지	일 정	비고
12/15(목)	05:02-08:00 (2h 30m)	세종	인천	공항이동	공항버스
	11:10-14:15 (5h 5m)	인천	다낭	출국	인천공항 T2 KE 457
	14:15-18:00	다낭	후에	숙소 이동	
12/16(금)	전일	후에		Green Transportation & Smart City 국제 컨퍼런스 참석	
12/17(토)	09:00-19:00	후에		후에 스마트시티 통합관제센터 답사 (Intelligence Operating Center)	석식
	19:00-21:00 (3h)	후에	다낭	다낭 공항이동	
	23:15-05:35 (4h 20m)	다낭	인천	귀국	KE 462
12/18(일)	05:35	인천		귀국	인천공항 T2
	08:35-13:00	인천	세종	세종 이동	공항버스, 중식

※ 12.17.(토) 기상 악화로 야외 답사가 불가능하여 당초 계획인 유네스코 세계 문화유산 방문 대신 출장 관련
답사지를 방문함

2 주요 업무수행 내용

1) 「“Green Transportation, Smart City, Development Trend of Thua Thien Hue Province” International Forum」 참석

□ 행사 설명

- 본 행사는 베트남 HUEIDS(Hue Institute for Development Studies)*와 건축공간 연구원이 2022.10.24. 체결한 MOU 후속실적으로 연구원이 해당 행사를 후원함
*후에 지방 정부의 소관인 지역발전연구원으로 사회문화·도시·경제·교육에 대한 연구를 수행하고 있음
- 후원기관의 역할로 축사(이영범 원장) 및 연구진 발표(남궁지희 부연구위원)를 수행함
- 약 80여명이 참여한 행사로 내년 2023년 12월에 후속 행사를 개최할 예정임

□ 세부정보

- 행사명 : “Green Transportation, Smart City, Development Trend of Thua Thien Hue Province” International Forum
- 주 제 : 녹색교통, 스마트시티, 후에지방의 개발
- 일 시 : 2022.12.16.(금) 08:30 ~ 17:30
- 장 소 : White Lotus Hotel
- 주 최 : HUEIDS(Hue Institute for Development Studies)
- 후 원 : 건축공간연구원, SMC, K&B, 한국철도기술연구원, Bepin Global

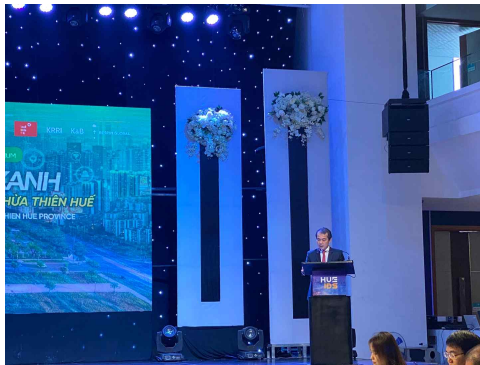
□ 프로그램

Time	Contents	Remarks
[Morning Session] Forum “Green Transportation, Smart City: Development Trend of Thua Thien Hue province”		
08:00-08:30	Registration	HUEIDS, SMC
08:30-08:40	Opening Speech	Vo Le Nhat (Chairman, Thua Thien Hue)
08:40-08:50	Congratulatory Speech	Reigh Young Bum (President, AURI)
08:50-09:00	Statement “Digital Transformation & Vietnam’s Future”	Lee Han Joo (Chairman, KORCHAM) (CEO, Bepin Global)
09:00-09:15	Keynote Speech	Cung Trong Cuong (Chairman, HUEIDS)

09:15–09:30	Presentation “Promoting the sustainable transition of electric transport in Vietnam”	Trinh Thi Bich Thuy (Expert, UNDP Vietnam)
09:30–09:45	Presentation “Green Transportation”	Keiju Mitsuhashi (Director, ADB Vietnam)
09:45–10:00	Presentation “Transforming Green growth in the transportation sector”	Jang Chang Sun (GGGI)
10:00–10:15	Presentation “Redesigning Streets and Cities for Pedestrians & How to Support Public Policy”	Namgung Ji Hee (AURI)
10:15–10:30	Open Discussion	
10:30–10:40	Morning Session Closure	Cung Trong Cuong (Chairman, HUEIDS)
10:40–10:50	Group Photo	
11:00–13:30	Lunch	
[Afternoon Session] Forum “Development Smart cities for Thua Thien Hue”		
13:30–14:00	Welcoming Delegates	
14:00–14:10	Welcoming Speech	Park Kyung Hoon (President, Bepin Global Asia & Europe)
14:10–14:30	Memorandum of Understanding Ceremony	Hue University & Bepin Global HUEIDS & AURI
14:30–14:35	Presentation “Global Cloud Industry Trends”	Choi Chang Gi (Bepin Global Asia)
14:35–14:50	Video Presentation	Yumi Thao Nguyen (Google Cloud Vietnam)
14:50–15:00	Presentation “Vietnam Smart City Development Strategy”	Dinh Van Hiep (Assoc. Prof, Hanoi Nat’l Univ of Civil Engineering)
15:00–15:15	Presentation “Smart city and technology center applied to Thua Thien Hue”	Ted Kim (country director, Bepin Global Vietnam)
15:15–15:25	Presentation “Global AI/ML Industry Trends”	Quan Pham (CEO, PI Exchange)
15:25–15:35	Networking	
15:35–15:50	Presentation “Smart Payments & Innovation”	Tai Hung (CTO, MoMo)
15:50–16:05	Presentation “The future of Commerce in Vietnam”	Tran Son (CEO, Tiki)
16:05–16:20	Presentation “Smart Transportation Solutions for Smart Cities”	Nguyen Huu Phuoc Nguyen (CEO, Selex Motors)
16:20–16:35	Presentation “User and Device Authentication for Digital Security”	Chung Karl Taekyun (CSO, Ssenstone)
16:35–17:15	Roundtable “Future of Innovative Technology in Vietnam”	
17:15–17:30	Closure	

□ 행사 개최

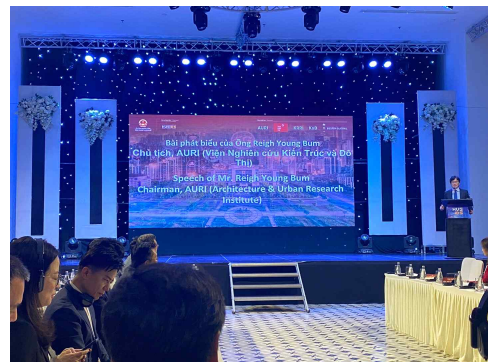
- [Opening Speech]
Vo Le Nhat (Chairman, People's Committee of Hue city)
- [Congratulatory Speech]
이영범 (원장, 건축공간연구원)
- [Statement] “Digital Transformation & Vietnam’s Future”
이한주 (CEO, Bepin Global / 부회장, 대한상공회의소)



〈 (후에시) Vo Le Nhat Chairman, 개회사 〉



〈 (AURI) 이영범 원장, 축사 〉



〈 (Bepin Global) 이한주 대표, 발표 〉

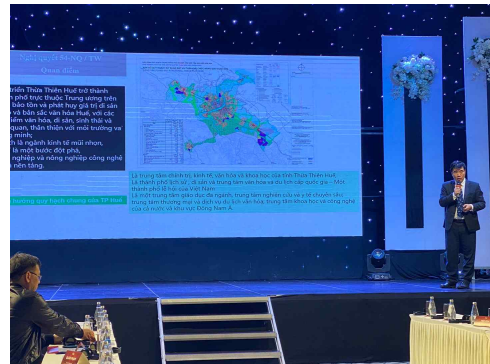


□ 주요 발제 내용

• [Keynote Speech : 후에의 녹색교통 발전 방향

Cung Trong Cuong (Chairman, HUEIDS)

- 베트남에서 녹색교통이 중요시되고 있으며 2020년도에 후에시가 ASEAN 깨끗한 관광도시로 선정됨
- 2014년도에 HUEIDS에서 도시의 녹색전환하기 위한 방향에 대한 연구를 수행하였음
- 후에 성을 중심으로 버스 등 대중교통 6개의 노선이 있으며 공공자전거(Smart Bike) 시범 정책을 추진 중임
- 관광객을 위한 시티 투어 버스를 시행하여 관광지과 여러 도시를 연결시킴
- 후에시 100km 반경의 트램 마스터 플랜에 대한 여러 견해를 묻고 싶으며 후에시의 녹색교통 발전을 반드시 실현시키고 싶음
- 도시개발·지역개발이 중요하다고 생각하며 베트남 정부와 협력하여 전체 로드맵 구성 및 프로젝트를 수행할 계획임

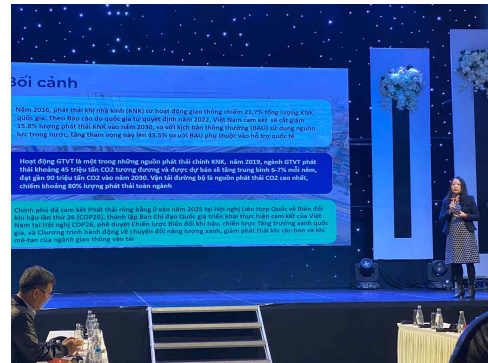


• [Presentation : “Promoting the sustainable transition of electric transport in Vietnam”]

Trinh Thi Bich Thuy (Expert, UNDP Vietnam)

- UNDP는 전기교통을 실현시키기 위한 많은 노력을 기울이고 있으며 특히 후에시와 협약을 맺어 스마트도시, 기후변화에 대한 협력을 진행 하고자 함
- 올해 베트남 정부와 2023년까지 온실가스 감축을 목표로 교통으로 인한 온실가스 배출량 감소를 위해 많은 정책을 지원하고 있음
- 여러 가지 교통 정책 중 이동방법의 변경(개인차량에서 대중차량 이용) 및 에너지 사용을 녹색 에너지로 전환 등이 있음
- 녹색교통 성장을 위한 로드맵으로 2023년까지 버스·택시를 전기차량으로 전환하고 2050년까지 화석연료 에너지를 사용을 없애기로 하였음
- 이러한 로드맵을 뒷받침하기 위해 올해부터 내년까지 시내의 전기 교통을 촉진하고 녹색 관련 지식 공유를 위한 본 행사와 같은 프로그램을 확대할 예정임

- 베트남에는 아직 녹색교통 사용자에게 대한 혜택 기준이 없어서 민간 부분의 활성화 방안에 대한 고민이 필요하며 녹색교통의 중요성을 알리는 교육 진행 및 전기 충전소를 확대할 예정
- 후에시에서는 특히 시범적으로 쓰레기 수거 차량을 전기차량으로 전환하여 운영하고 있음
- 2023년까지 전기 쓰레기 수거 차량 운영, 전기 오토바이 운행, 태양광 충전, 개인 이동 수단의 변경 등 여러 가지 지원 정책을 통해 전기 교통 활성화를 지원할 예정임



• [Presentation : “Green Transportation”]

Keiju Mitsuhashi (Director, Asian Development Bank Vietnam)

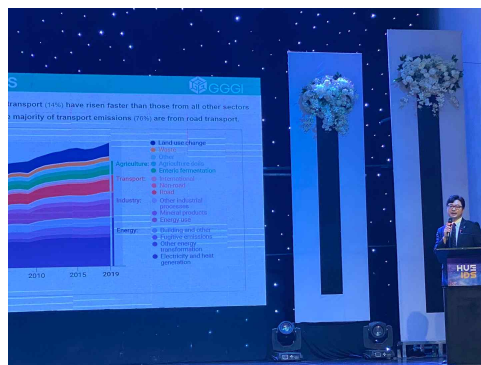
- 2014년 베트남에서 교통수단을 통한 CO2 배출량은 전체 CO2 배출량의 18%로 기록됨
- 에너지 전환 교통에 대한 관심이 증가하여 전기·수소·하이브리드 차량 등 저탄소 모빌리티 기술은 지속적으로 발전하였으며 베트남에서는 2050년까지 넷제로를 목표로 함
- ADB는 녹색교통의 전환을 위한 민간·공공의 해결 방안을 타 국가에서 이미 시행하고 있음
- 필리핀 다바오에서는 대중교통을 녹색연료로 사용하고 있으며, 태국 방콕에서는 대형 고속 ferry를 전기 ferry로 전환하고 대중교통 이용을 활성화하고 있으며, 파키스탄에서는 전기 택시 서비스 및 태양광을 통한 전기 충전을 지원하고 있음
- 베트남에서도 일부 버스로 100% 전기 충전식 버스를 운영하며 녹색 교통 전환을 단계적으로 진행하고 있음
- ADB는 녹색교통 전환을 위해서는 정책 수립·개발, 기술 지원, 금융적인 지원을 지속할 예정임



• [Presentation : “Transforming Green growth in the transportation sector”]

Jang Chang Sun (Global Green Growth Institute)

- 최근 30년 동안 전체 CO2 배출량 중 교통이 차지하는 부분은 14%나 됨
- GGGI는 전기차량을 탄소절감 목표로 설정하고 전기차량 시장을 2040년까지 35%나 증가시킬 것임
- 베트남은 대부분은 개인교통인 오토바이를 주로 사용하며 대중교통을 거의 사용하지 않음
- 하지만 Nationally Determined Contribution(NDC)를 통해 베트남은 자전거, 대중교통, 전기차량 이용 등 녹색교통으로 전환을 진행시키고 있음
- 전기차량의 가격이 하락하고 있지만 정보 제약, 정책 한계 등의 문제가 아직 있으며 이를 해결하여 녹색교통을 활성화시킬 필요가 있음
- 베트남 맞춤 전략으로는 특정 전기차량을 확대시키는 것으로 베트남 가정의 87%가 오토바이를 소유한 만큼 오토바이를 전기 오토바이로 전환시키는 방법, 정책적으로는 금융적인 인센티브 또는 주차장 공간 우선 제공 등의 비금융적 인센티브를 부여하는 방법이 있음.
- 전기차량 확대 솔루션으로 인공지능 교통 시스템 활용, 버스전용 차도, 전기버스 등의 스마트 교통 시스템을 예로 들 수 있음
- GGGI는 스리랑카, 에티오피아, 코트디부아르, 캄보디아, 요르단, 멕시코, 필리핀 등 20개가 넘는 회원국을 정부 정책 수립·지식 공유·기술 지원을 하고 있으며 앞으로도 회원국가에 지원할 예정임



• [Presentation : “Redesigning Streets and Cities for Pedestrians & How to Support Public Policy”]

Namgung Ji Hee (Associate Research Fellow, AURI)

- 보행은 가장 기본적이면서 취약적이고 느린 교통수단으로 지속적인 교통수단의 핵심임
- 2000-2020 동안 국내에서 교통사고는 25%, 죽음은 70% 감소하였음
- 한국은 전쟁과 급속한 산업화로 인해 차도는 급속히 증가함에 비해 보행자도로는 많이 생기지 않았음
- 1995년에 스쿨존 도입, 보행권 등의 정책적인 변화가 시작되었으며 청계천, 서울로7017이 가장 보편적인 보행 정책으로 볼 수 있음
- 도로 디자인 기준은 이전보다 개선되었지만 아직 모든 도로가 개선되지 않았음

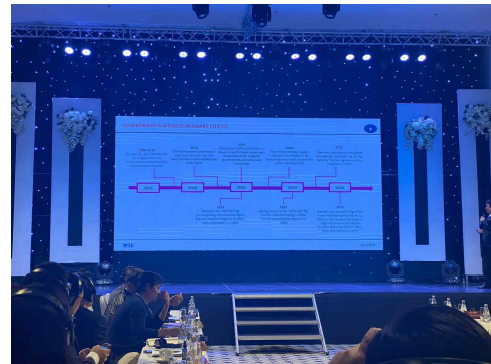
- 춘천시의 경우 차량 이용이 대중교통 및 걷기를 통해 소용되는 시간보다 4배나 적음
- AURI 보행센터는 지속가능하고 안전한 걷기 좋은 도시를 목표로 입법화·정책화에 기여하고 있음
- 보행 관련 디자인 및 정책에 대한 연구는 보행자우선도로 매뉴얼, 어린이보호구역 표준모델 가이드라인, 모빌리티 증가에 대한 연구 등이 있음
- 보행자우선도로가 2012년 처음 등장하고 10년간의 노력을 통해 2022년도에 도로교통법이 개정됨
- 어린이보호구역을 30km/h로 속도 제한하고 교문으로부터 300m 거리의 구역 지정을 블록 단위로 확대시킴
- 새로운 모빌리티인 PM의 증가로 PM 탑승 가능한 도로기준이 없어 자전거 도로, 차도의 끝부분을 이용 가능하게끔 기준을 지정함
- 모든 도시는 다 다르고 누가, 어디서, 왜 걷는지에 대한 근본적인 질문을 고려하여 설계가 필요함



• [Presentation : “Vietnam Smart City Development Strategy”]

Dinh Van Hiep (Associate Professor, Hanoi National University of Civil Engineering)

- 도시화로 인해 베트남은 교통 체증, 환경오염, 보건 사회에 대한 이슈들로 이어짐
- 이러한 도시화 문제를 해결하기 위해서 디지털 인프라 구축이 하나 해결 방안으로 고려됨
- 2020년부터 베트남 정부에서는 스마트시티를 도시개발 과정으로 지정함
- 한국은 스마트시티 전문가로 정부에서 개인 사업자까지 베트남에서 관심을 갖고 한국과 협력하고 있음
- 4차 산업혁명 트렌드에 따라 스마트시티 개발에 정부가 관심을 가지며 2018-2020까지 지속가능한 스마트시티를 목표로 설정하였음
- 베트남은 스마트시티 마스터플랜 또는 전체 계획이 없지만 정부 자체에서 관심을 갖고 국제 기구 및 해외정부에서 투자 가능성에 따라 비전이 있다고 보임



• [Presentation : “Smart city and technology cent applied to Thua Thien Hue”]

Ted Kim (country director, Bospin Global Vietnam)

- 베스핀글로벌은 970명이 넘는 직원이 재직하고 있으며 3700명이 넘는 고객을 보유한 8년차 스타트업 클라우드 전문 기업임
- 데이터를 기반으로 한 스마트시티를 스마트시티 2.0으로 나뉘며 이전의 스마트빌딩, 스마트홈 등은 스마트시티 1.0으로 나누어짐
- 빅데이터·AI를 기반으로 스마트시티 허브를 구축할 수 있음
- 베스핀 테크 센터를 통해 클라우드 기술을 베트남 청년들에게 가르치는 활동을 수행하고 있음
- 5월에 하노이와 데이터 공유를 기존에 하였으며 다른 도시들의 정보도 교류 가능함
- 데이터 기반 스마트시티가 베트남 스마트시티 건설에 솔루션이 될 수 있다고 봄

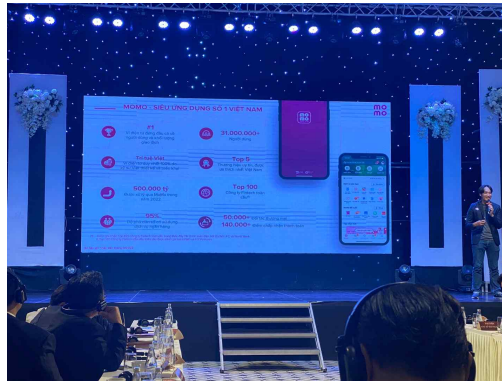


• [Presentation : “Smart Payments & Innovation”]

Tai Hung (CTO, MoMo)

- MoMo는 스마트폰 서비스 브랜드 순위 중 5위에 해당하며 소비자들에게 인정받는 기업임
- 초기에는 스마트폰 앱을 개발하지 않고 여러 가지 서비스를 개발하여 공급함
- 소상공인들을 고려하여 개발하였으며 42개 은행과 협력하여 계좌이체, 공과금 납부, QR 결제 시스템 등을 운영하고 있음
- 현재 MoMo 신용카드도 발급하여 발급 일로부터 3일 이내 수령할 수 있고, 수입 증명할

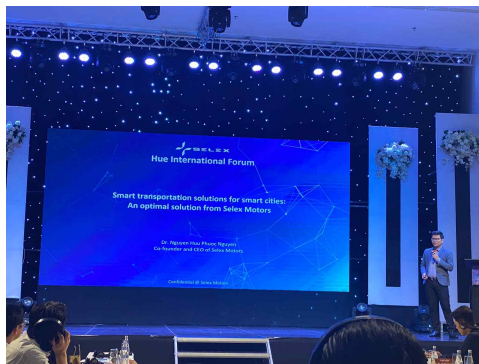
- 수 없는 학생들에게도 발급하며, 100원 단위로도 투자할 수 있는 시중 은행과 차별성을 둠
- 봉사활동 gathering 프로그램을 운영하여 사회적 가치를 창출하고 있음



• [Presentation : “Smart Transportation Solutions for Smart Cities”]

Nguyen Huu Phunoc Nguyen (CEO, Selex Mortors)

- 베트남에서 교통은 가장 큰 문제로 학생들도 오토바이를 탑승할 수 있어 현재 5만대를 보유하고 있으며 탄소 배출에 큰 영향을 미치고 있음
- 전기차량을 사용하면 충전시간이 오래 걸리고 높은 가격으로 인한 쉽게 사용하기 어려운 점이 있어 이를 해결하기 위한 배터리 교체 가능 수송용 오토바이를 개발함
- 운송을 위한 기름 비용이 35%나 절감되고 관리비용 또한 50%나 절감되는 효과가 있음
- 배터리를 교체하는데 용이하여 충전시간을 절감시키는 특징을 갖고 있음
- 후에시에서 시범적으로 운영하고 있으며 그랩과 같은 대중적인 운송서비스와 협업하여 운영 하길 바람
- 배달 기사 기준 하루에 4톤의 CO2를 배출량은 줄일 수 있으며 이는 200그루의 나무를 심는 효과가 있음
- 후에 스마트도시에 기여할 수 있다고 보며 녹색 교통으로 전환 가능하다고 봄



- [Presentation : “User and Device Authentication fo Digital Security”]

Chung Karl Taekyun (CSO, Ssenstone)

- SSenstone은 인증보안 회사로 2015년부터 스타트업으로 시작하여 270개 넘는 특허권을 보유하고 있으며 2018년에 영국의 자회사 Swidch를 보유하였음
- 흔히 사용하는 OTP(One Time Password)는 사용자 식별이 안된다는 단점이 있어 OTAC(One Time Authentication Code)를 생성하여 해당 문제를 해결함
- 통신사 sim에도 활용할 수 있는 기술이며 보안을 향상하여 아이디, 패스워드, OTP 대신 OTAC 하나를 사용하여 인증할 수 있음
- 이런 기술을 통해 스마트시티에서 필요한 보안 부분에 활용할 수 있다고 봄



□ HUEIDS-AURI 업무협약(MOU) 체결식 세레모니

- 2022.10.24 서면으로 체결한 MOU를 현장에서 체결식 세레모니를 수행함으로 양 기관의 협력을 약속하고 향후 지속적인 관계 유지를 약속함
- 서명자 : (HUEIDS) Cung Trong Cuong 원장
(건축공간연구원) 이영범 원장



□ 단체 사진



〈 주요 참석자 단체 사진 〉



〈 (AURI) 이영범 원장, 남궁지희 부연구위원 〉

2) 후에시 스마트도시 정보센터 Intelligence Operating Center(IOC) 답사

□ 답 사 지 : 후에시 통합정보센터 (Intelligence Operating Center(IOC))

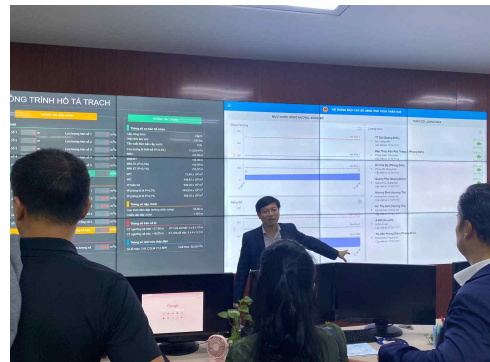
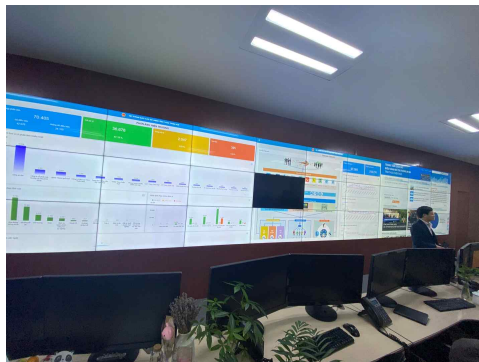
□ 답사일자 : 2022.12.17.(토)

□ 기본정보

- 유형 : 공공기관
- 직원 : 약 60명
- 개요 : 후에시에서 모든 정보를 통합 관제하고 있는 센터
 - CCTV, 날씨, 공기질 등 여러 정보를 보유하고 있음
 - 앱을 통해 후에 시민들에게 여러 정보를 공유함

□ 답사내용

- 후에시 시민들은 HUE-S APP을 통해 여러 정보들을 확인할 수 있으며 센터에 아무 정보를 물어 볼 수 있음
- BI(Business Intelligence)를 탑재하고 있으며 1,000개가 넘는 cctv 모니터링을 통해 도로 교통 상황을 확인 할 수 있음
- GIS map 기능이 있으며 기상을 예측하여 강물 수위를 또한 예측 가능할 수 있음
- 공기질 상태를 모니터링하여 해당 정보 및 사회·경제·정치 정보 또한 앱으로 시민들에게 공유하고 있음
- IOC에서 수집한 데이터를 전세계로 공유할 수 있는 기능을 보유하며 모든 데이터는 다 백업이 되어 정보를 유지하고 있음
- HUE-S 앱은 약 800,000명의 유저가 있으며 하루에 5,500명이 사용함
- 해당 시스템을 다른 도시에 공유하려고 시범도시로 자리 잡았으며 20개의 도시에서 이와 비슷하게 센터를 구축하려고 함
- 모든 정보들을 시민들에게 공개하지만 일부 보안 정보들은 제한하고 공유하고 있음



3) 후에시 최초 현대미술관 Lebadang Memory Space 답사

□ 답 사 지 : Lebadang Memory Space

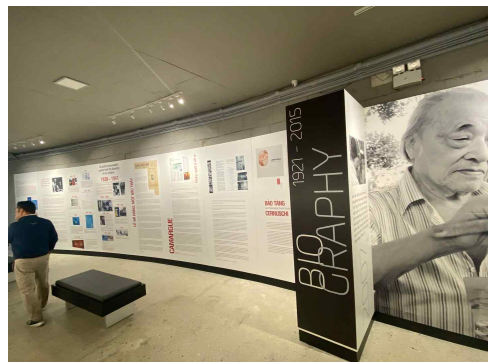
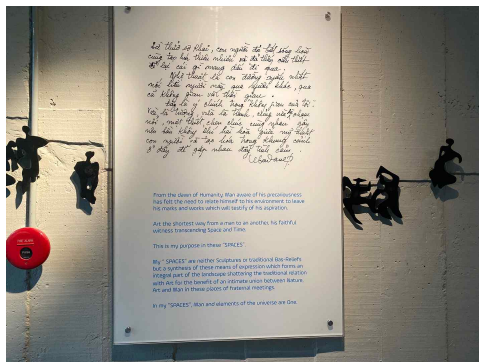
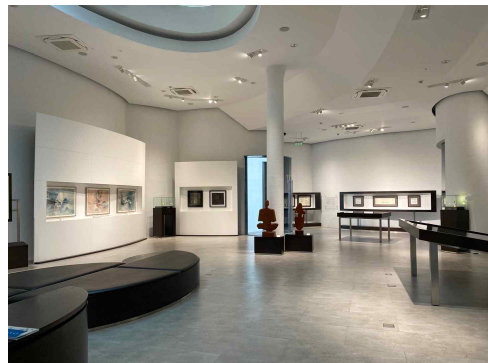
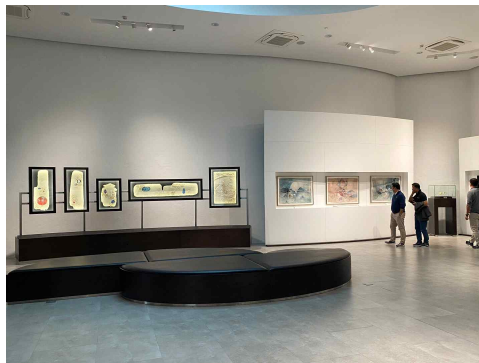
□ 답사일자 : 2022.12.17.(토)

□ 기본정보

- 유형 : 미술관
- 개관 : 2019.04.21.
- 면적 : 16,000m²
- 개요 : 후에시의 최초의 현대미술관

□ 답사내용

- 세계적인 미술가 Lebadang을 추모하는 미술관으로 그의 일대기 및 작품들이 전시되어 있음
- Lebadang은 베트남 화가, 판화가, 조각가로 동양과 서양 미술을 연결시키는 예술인으로 유명함
- 1994년에 프랑스 정부에서는 Lebadang을 “Chevalier de L'orde Des Arts et Des Lettres”로 예술 문학의 기사 훈장을 수여하였으며 미국, 영국, 베트남에서도 많은 수상을 하였음
- 미술관에서 Lebadang의 100여개의 오리지널 현대 미술 작품들이 전시되어 있으며 미술관 정원에는 3,000개가 넘는 식물과 나무가 심어져 있어 자연 친화적인 공간으로 자리매김



3 출장성과 및 기대효과

□ 베트남 녹색교통 및 스마트시티에 대한 현황 공유

- 베트남에서 녹색교통 전환이 사회적인 이슈가 되며 정부에서도 여러 정책을 수립하여 탄소배출 저감에 기여하고자 함
- 특히 개인 모빌리티를 이용하는 국가가 대중 모빌리티 및 전기 에너지 사용으로 전환한다는 것은 큰 변화이며 국제기구의 지원을 받아 녹색전환을 실현시키고자 함
- 또한 4차 산업혁명 트렌드에 맞춰 지속가능한 스마트도시로 변화하고자 하며 통합관계 센터를 설립하고 데이터 기반으로 도시를 관리하고 있음

□ 기관의 국제적 위상 제고 및 글로벌 성과확산 기여

- 연구원 수행 과제·사업 설명을 통한 기관의 글로벌 홍보 및 우수성 도모
- 보행에 대한 베트남의 인식 변화 및 보행도로 구축을 활성화 시킬 수 있는 기회가 됨
- 참여기관인 UNDP(유엔개발계획), ADB(아시아 개발은행) GGGI(글로벌 녹색성장 기구) 등의 관계자와의 신규 네트워크 구축
- 국제 공동연구 발굴 가능성을 확대시키고 타 기관 참석자의 연구원 지식강연회 개최를 통해 해당분야의 지식을 연구원 전 직원에게 공유 가능

□ MOU 체결기관과의 후속실적 발굴을 통한 국제 네트워크 강화

- 국제 컨퍼런스를 통한 베트남 HUEIDS와의 협력 강화
- 추후 협력사항 발굴(2023년도 컨퍼런스 기획)을 통한 추가 후속실적 발굴
- 차년도 협동 컨퍼런스 발굴을 통해 HUEIDS와의 지속적인 네트워크 유지

□ 해외 전문가들과의 글로벌 아젠다에 의견 공유 및 발전 방안 모색

- 녹색·스마트도시, 세계유산도시 동향 파악을 통해 향후 정책연구 수행 시 참고
- 개발도상국 이슈를 통한 향후 기관 ODA 사업 발굴 시에 참고