


 <div>건축도시공간연구소 Architecture &amp; Urban Research Institute</div> <div>www.auri.re.kr</div>	<div>보도자료</div>			 <div>좋은 건축, 건강한 도시공간, 행복한 국민</div>
	작성	담당부서	공간문화정책연구본부	
		담당자	오성훈 본부장	
	배포	담당부서	출판·홍보팀	
일시		2014년 7월 4일		
보도 일시				

## 보행자를 위한 도시, 정책 현안과 과제

### - 2014 auri 보행도시포럼 -

- 건축도시공간연구소(소장 제해성)에서 주최하는 **2014 AURI 보행도시포럼**이 ‘보행자를 위한 도시, 정책 현안과 과제’라는 주제로 7월 8일(화) 오후 2시, 서울역사박물관 1층 강당에서 개최된다.
- 보행도시포럼은 건축도시공간연구소와 서울시가 공동주최하고 건축도시공간연구소가 주관하며, 국토교통부가 후원한다.
- 이번 행사는 도시정책의 우선순위가 사람 중심, 보행자 우선으로 전환되어야 한다는 인식이 확산되면서 추진되어온 시범사업의 성과에 대해 정리하고 널리 공유함으로써 보행자 중심의 도시 공간에 대한 공감대와 지지기반을 확산하기 위한 자리로 마련되었다.
- 기조발제로 건축도시공간연구소 오성훈 본부장이 ‘보행도시 조성을 위한 정책적 과제’라는 주제로 보행자우선도로 및 아마존사업 등 보행관련 공공정책 현황 및 건축도시공간연구소 보행

환경 관련 연구 동향에 대해 소개한다.

- 첫 번째 발표로 서울대학교 공학연구소 심한별 연구원이 ‘아마존시범사업의 효과와 과제’라는 주제로 아마존시범사업의 기획 취지, 사업추진과정 및 사업 완공 후 실질적인 개선효과에 대해 발표한다.
- 두 번째 발표로 건축도시공간연구소 남궁지희 연구원이 ‘보행자 우선도로 시범사업 추진 현황과 과제’라는 주제로 시범사업의 기획 취지와 내용, 효과를 소개하고 향후 정착과 확산을 위한 시사점과 개선방향을 제시한다.
- 마지막으로 아주대학교 김지엽 교수가 ‘보행자 관련 법제 현황과 개선방향’이라는 주제로 보차혼용도로 및 이면도로 내 보행권에 대한 국내 보행자 관련 법제 현황 및 보행자 관련 법제의 주요 쟁점과 개선방향에 대해 발표한다.
- 주제발표에 이어서 서울대학교 건축학과 박소현 교수를 좌장으로, 국토교통부 도시정책과 최임락 과장, 서울시 보행자전거과 이원목 과장, 성북구 교통행정과 김종식 팀장, 도로교통공단 교통공학연구실 김중효 선임연구원, 건축도시공간연구소 오성훈 공간문화정책연구본부장 등이 보행관련 정책과 시범사업의 의의와 한계 및 보행관련 제도개선 방안에 대해 토론을 진행하게 된다.

[붙임] 1. 2014 AURI 보행도시포럼 초청장 1부. 끝.

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면  
건축도시공간연구소 오성훈 본부장(☎ 031-478-9650)에게 연락주시기 바랍니다.

주 소 및 교통편

■ 장소 : 서울역사박물관 1층 강당

■ 주소 : 서울특별시 종로구 신문로2가 2-8(서울특별시 종로구 새문안로 52)

■ 대중교통편 안내

- 버스정류장  
서울역사박물관(경교전) ① 01-22 ② 01-274 ③ 01-123 ④ 01-250  
경희궁 ① 01-761, 광화문 ① 01-124 ② 01-121
- 지하철 노선 안내  
5호선 광화문역 7, 6, 8번출구(470m, 7분 소요), 5호선 서대문역 4번출구(600m, 8분 소요)  
3호선 경복궁역 7번출구(720m, 10분 소요), 1호선 시청역 3, 1, 2번출구(830m, 15분 소요)  
2호선 시청역 12번출구(980m, 16분 소요)

(auri) 건축도시공간연구소

경기도 안양시 동안구 시민대로 230 아크로타워 B동 301호  
Tel. 031)478-9683 Fax. 031)478-9607 www.auri.re.kr

2014 AURI 보행도시포럼

## 보행자를 위한 도시 정책 현안과 과제

- 일시 : 2014년 7월 8일(화) 14:00~17:30
- 장소 : 서울역사박물관 1층 강당
- 주최 : 서울특별시 (auri) 건축도시공간연구소
- 주관 : (auri) 건축도시공간연구소
- 후원 : 국토교통부

(auri)

2014 AURI 보행도시포럼

## 초대글

'2014 AURI 보행도시포럼, 에 여러분을 초청합니다.

자동차 위주로 조성된 도로교통체계와 도시공간은 국민의 생명과 안전, 건강과 삶의 질, 공동체와 지속가능성을 위협해왔으며, 이에 국가 및 지역 차원에서 도시 교통정책의 우선순위가 사뭇 중시, 보행자 우선으로 전환되어야 한다는 인식이 확산되고 있습니다.

2012년 10월 「도시·군계획시설의 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙」에 보행자 우선도로 관련 조항이 신설되면서 보행자의 안전과 편의를 우선적으로 고려한 보행자우선도로를 설치할 수 있게 되었습니다.

또한, 2013년 서울시는 「보행친화도시 서울 비전(2013.12)」에서 발표한 10대 사업의 일환으로 '생활권 보행자 우선도로 시범사업'과 '아이존(아이들이 마음껏 다닐 수 있는 구역)사업'을 추진하고 있습니다.

이에 건축도시공간연구소는 보행자 관련 법제 개선방안 논의 및 각 사업의 기획 취지와 의의 및 실질적인 개선효과 등의 내용을 공유하고, 사업추진과정에 논의된 문제점들을 제도적, 정책적으로 반영할 수 있도록 구체적이고 실질적인 대안을 모색하고자 합니다.

여러분의 많은 관심과 참여를 부탁드립니다.

2014년 7월  
건축도시공간연구소 소장 제해성

(auri)

## 진행순서

시간	구분	내용
14:00 ~ 14:20	개회식 축사	· 재해성   건축도시공간연구소 소장 · 김경호   서울시 도시교통본부 본부장
14:20 ~ 15:40 (각 20분)	기조발제	· 보행도시 조성을 위한 정책적 과제 오성훈   건축도시공간연구소 공간문화정책연구본부장
	주제발표 1	· 아이존시범사업의 효과와 과제 심한별   서울대학교 공학연구소 연구원
	주제발표 2	· 보행자우선도로 시범사업 추진 현황과 과제 남궁지희   건축도시공간연구소 연구원
	주제발표 3	· 보행자 관련 법제 현황과 개선방향 김지엽   아주대학교 건축학과 교수
15:40 ~ 16:10		휴식 및 정리
16:10 ~ 17:30	전제토론 및 질의응답	· 좌장 박소현   서울대학교 건축학과 교수 · 토론자 최인혁   국토교통부 도시정책과 과장 이현욱   서울시 보행자전거과 과장 김중식   성북구 교통행정과 교통개선팀 팀장 김종호   도로교통공단 교통공학연구소 선임연구원 오성훈   건축도시공간연구소 공간문화정책연구본부장
	17:30	폐회

\* 사회 : 김승남(건축도시공간연구소 부연구위원)