

2019 AIA 지역 및 도시설계 우수 프로젝트 발표

<https://www.aia.org/press-releases/6098583-aia-selects-recipients-for-the-2019-institut>

<https://www.aia.org/awards/7911-regional-urban-design>

https://www.som.com/projects/detroit_east_riverfront_framework_plan

<http://pikeplacemarket.org/marketfront>

<http://www.shelbyfarmspark.org/>

<http://www.landing-studio.com/infraspaces-initiative>



©Skidmore, Oring & Merrill LLP

오픈 스페이스로 조성된 이스트 강변

자료: AIA 홈페이지, <https://www.aia.org/showcases/6073068-detroit-east-riverfront-framework-plan>(검색일: 2019.3.13)



©Miller Hull

파이크 플레이스 마켓 프론트 전경

자료: AIA 홈페이지, <https://www.aia.org/showcases/6073089-pike-place-marketfront>(검색일: 2019.3.13)

미국건축가협회(American Institute of Architects: AIA)가 지역 및 도시 설계(Regional & Urban Design) 부문에 대한 네 개의 우수 프로젝트를 선정하였다. AIA는 도시설계, 지역·도시계획, 커뮤니티 개발에 있어 지속 가능한 전략을 통해 지역의 환경적, 사회·경제적 문제를 해결한 사례를 발굴하여 발표하고 있다.

디트로이트 이스트리버 프론트 프레임워크 플랜 (Detroit East Riverfront Framework Plan)

오랫동안 산업지구였던 이스트 강변을 커뮤니티를 위한 오픈 스페이스로 되살리는 계획을 수립하고 추진한 사업이다. 디트로이트 계획·개발국(Planning and Development Department), 지역 주민, 비영리단체 'Detroit RiverFront Conservancy'가 협력하여 지역 재생과 경제 활성화를 위한 장기적이고 종합적인 계획과 단계별 목표를 수립하였다.

이 계획은 이스트리버의 자연과 생태, 환경 복원, 주민들이 건강한 생활을 즐길 수 있는 열린 공간을 만드는 것에 중점을 두었다. 보행자 교통사고자 잦았던 제퍼슨애비뉴(Jefferson Avenue)는 보행자와 자전거 이용자에게 친화적으로 재설계했고, 이는 곧 지역 비즈니스를 활성화하는 동력이 된다. 새롭게 조성된 녹색도로 조셉캠프 그린웨이(Joseph Campau Greenway)는 워터프론트와 인근 도로를 연결함으로써 공간에 대한 접근성을 크게 높였다.

파이크 플레이스 마켓 프론트(Pike Place Market Front) 프로젝트

시애틀의 명소이자 미국에서 가장 오래된 재래시장인 파이크 플레이스 마켓에 시 소유 건물 부지를 활용, 대규모 공공공간을 추가로 조성한 프로젝트다.

마켓 프론트에는 방문객들이 즐길 수 있는 광장과 전망대, 더 많은 지역 상인과 장인을 만날 수 있는 소매 공간이 조성되었다. 시애틀과 시장 지역에 저소득층 노인을 위한 주거공간이 필요하다는 요구에 따라, 저소득층 노인을 위한 주거 겸 업무공간이 마켓 프론트 남쪽에 마련되었다. 마켓 프론트는 현장콘크리트, 목재(timber) 등을 재료로 북서부 특유의 스타일을 살리고, 투명하고 큰 유리창을 통해 거대하고 열려 있는 지역 랜드마크로서 상징성을 더했다.

파이크 플레이스 마켓의 명성과 프로젝트의 중요성 때문에 이해관계자의 참여와 협의가 필수적이었는데, 2년간 수백 회의 공청회를 열어 설계 방향과 개발에 대한 의견을 모았고 덕분에 방문객과 상인들 모두 만족할 수 있는 새로운 공간을 조성하였다.



©James Corner Field Operations

셸비팜스파크 계획안



©Trinity Hurley

조성된 셸비팜스파크

자료: AIA 홈페이지, <https://www.aia.org/showcases/6073042-shelby-farms-park>(검색일: 2019.3.13.)

셸비팜스파크(Shelby Farms Park) 프로젝트

테네시주 멤피스에 위치한 셸비팜스는 원래 카운티 교도소의 재소자들을 위한 농장이었다. 이후 4,500에이커 규모의 녹지를 도시공원으로 전환하기로 결정하였고, 서식지를 정비하고 접근성을 높여 셸비팜스파크를 지역의 자연을 즐기고 보존하는 ‘쇼케이스’이자 지역 경제 활성화의 동력으로 활용하고자 하는 계획이 추진되었다.

뉴욕 센트럴파크의 5배에 달하는 규모로 모든 지역에 자원을 투입할 수 없었기 때문에, 프로그램이 집중되는 교점(nodes)이 만들어지도록 설계하고 공원 중심 구역(Heart of the Park)에 인프라와 시설을 집중 배치하였다. 특히 이 구역에서 얻는 자체 수입으로 공원 운영이 가능하도록 계획하여, 도시공원이 지속가능성을 추구할 수 있는 방법을 몸소 보여주고 있다.

인프라-스페이스 이니셔티브(Infra-Space Initiative)

매사추세츠 교통국(Department of Transportation)이 도시 고가도로의 하부공간을 다양한 프로그램을 통해 새롭게 조성하여 활용한 사례다. 보스톤의 I-93 고가도로 아래 첫 시범사업 ‘인프라-스페이스 1(Infra-Space 1)’이 진행되어 0.5마일, 8에이커 규모의 공간에 수변 산책로, 이벤트를 위한 공간 등이 조성되었으며 접근성이 개선되었다. 특히 도로의 오염물질이 우수를 통해 토양으로 유입되는 것을 막아주는 장치와 설계를 도입하여, 도시 고가도로가 환경에 끼치는 부정적인 역할을 상쇄하도록 하였다. Infra-Space 1의 여과 시스템은 350만 갤런의 오염된 물을 대서양으로 유입시키는 역할을 한다.

시범사업을 통해 개발된 설계 모델은 앞으로 다른 사업지에도 적용될 예정이며, 현재 매사추세츠 내 8개 사이트에 대한 디자인 콘셉트 개발이 이루어지고 있다.



©Landing Studio

인프라-스페이스 1

자료: AIA 홈페이지, <https://www.aia.org/showcases/6073042-shelby-farms-park>(검색일: 2019.3.13.)